ABC

La II Guerra Mundial

4

# Comienza la «batalla del Atlántico»

## La «guerra crepuscular

# EL KIOSKO DE MIC___MIC

# La guerra en el mar

EN los centros de mando de los buques en ea mar, desplegados por el Atlántico desde el comienzo de la guerra, se seguían los acontecimientos con nerviosismo. Mientras los oficiales de cifra decodificaban las señales que llegaban por radio desde las estaciones de la Royal Navy, ordenando el bloqueo de Alemania, en algún punto del Atlántico, el sumergible alemán «U-30» aguardaba en su zona de patrulla.

Este «Lobo Gris» esperaba, al igual que el resto de los 49 submarinos que Doenitz había enviado al Atlántico, mar del Norte y Báltico, para conocer los puntos de mayor tráfico de las líneas marítimas.

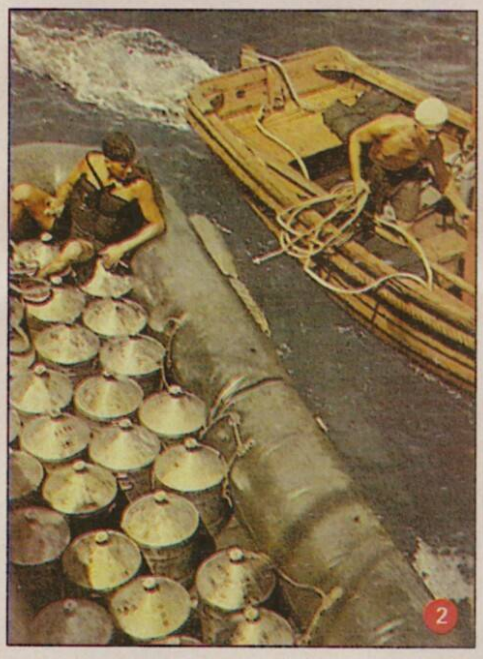
1

### LA TRASCENDENCIA ECONÓMICA DEL DOMINIO MARÍTIMO

El mar se había convertido en el escenario vital en estos primeros meses de guerra. Tanto los abastecimientos de sus respectivos imperios coloniales como las fuerzas expedicionarias aliadas tenían que alcanzar por mar los puertos de destino para permitir la supervivencia de sus metrópolis.

A bordo del «U-30», el comandante, teniente de navío Lemp, se impacientaba. Hitler acariciaba aún la esperanza de llegar a una paz de compromiso, una vez finalizada la ocupación de Polonia. Por ello, la orden que recibirían Lemp y los demás comandantes de submarinos alemanes para atacar el tráfico, sería la de llevar a cabo esta misión ateniéndose a las reglas de Derecho Internacional, lo cual resultaba imposible de cumplir en la práctica.

En la Declaración de Washington, de 5 de enero de 1922, se establecía expre-



2

3

## 1939

## LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

**12 de octubre**

■ Finlandia y Rusia inician conversaciones para estudiar un intercambio de territorios.

**14 de octubre**

■ El submarino alemán «U-47» hunde el acorazado «Royal Oak» y avería el «Repulse» en el fondeadero británico de Scapa Flow.

**16 de octubre**

■ Primer ataque alemán sobre territorio británico. Aviones alemanes atacan en el fondeadero de Firth of Froth a buques británicos, averiando dos cruceros y un destructor.

**26 de octubre**

■ Josef Tito se convierte en presidente de Eslovaquia.

■ La parte de Polonia anexionada por el Reich recibe a Hans Frank como gobernador general, con capital en Cracovia.

**27 de octubre**

■ Bélgica proclama su neutralidad.

**31 de octubre**

■ La búsqueda del «Graf Spee» se extiende a todos los mares del mundo. Cuatro acorazados, catorce cruceros y cinco portaaviones se encuentran empeñados en su persecución.

**3 de noviembre**

■ Los Estados Unidos enmiendan la Ley de Neutralidad. A pesar de que la opinión pública es partidaria del aislacionismo, el Gobierno empieza a ayudar a los aliados.

**13 de noviembre**

■ Finlandia rompe sus negociaciones con la URSS sobre el tema de los territorios limítrofes.

1.–Crucero pesado en el Atlántico
2.–Apresamiento de carga
3.–Teniente de navío Topp, héroe germano del mar
4.–Artillería costera
5.–U-Boot, submarino alemán
6.–Trabajos de dragado con minas
7.–Marinos alemanes engrasando un torpedo
8.–Revista en cubierta de un buque alemán

samente que «... un buque mercante no puede ser destruido sino en el caso en que su dotación y pasaje hayan sido puestos previamente a salvo.»

## EL «ATHENIA», PRIMERA VÍCTIMA EN EL MAR

Nunca se sabrá si Lemp actuó de buena fe o violó estas órdenes deliberadamente. En la oscuridad de la noche, el ocular de un periscopio no permite una identificación precisa. A las pocas horas de la declaración de guerra de Chamberlain, el comandante del «U-30» se encontró con un buque que estimó ser un mercante corsario armado. En realidad se trataba del transatlántico británico de 13.500 toneladas «Athenia». Disparó sobre él y lo hundió. En ese momento, el día 3 de septiembre, comenzaba la batalla del Atlántico.

## BALANCE DE FUERZAS NAVALES

Para realizar el bloqueo, que ya había intentado en la I Guerra Mundial, Alemania contaba con los siguientes medios:

* **Submarinos** de los tipos VII y IX –600 y 740 toneladas–, establecidos en las zonas de patrulla por el Atlántico y el mar del Norte.

* **Acorazados** de bolsillo y cruceros,

**17 de noviembre**

■ El Consejo Supremo Aliado se reúne en París. En caso de ataque alemán se decide concentrar la defensa desde el Mosa hasta Amberes.

**19 de noviembre**

■ Churchill propone el minado de aguas del Rhin entre Estrasburgo y el río Lauter, utilizando aviones minadores.

**22 de noviembre**

■ Un avión alemán es avistado lanzando al mar objetos con paracaídas en el estuario del Támesis. Al bajar la marea son identificados como minas magnéticas, cayendo en manos inglesas el secreto de sus espoletas.

**Lancha dragaminas alemana**

**26 de noviembre**

■ La URSS requiere a Finlandia la retirada de tropas que defienden su frontera.

**28 de noviembre**

■ La URSS denuncia el Tratado de no agresión de 1932 con Finlandia, como protesta por un supuesto incidente fronterizo en el sector de Leningrado.

**29 de noviembre**

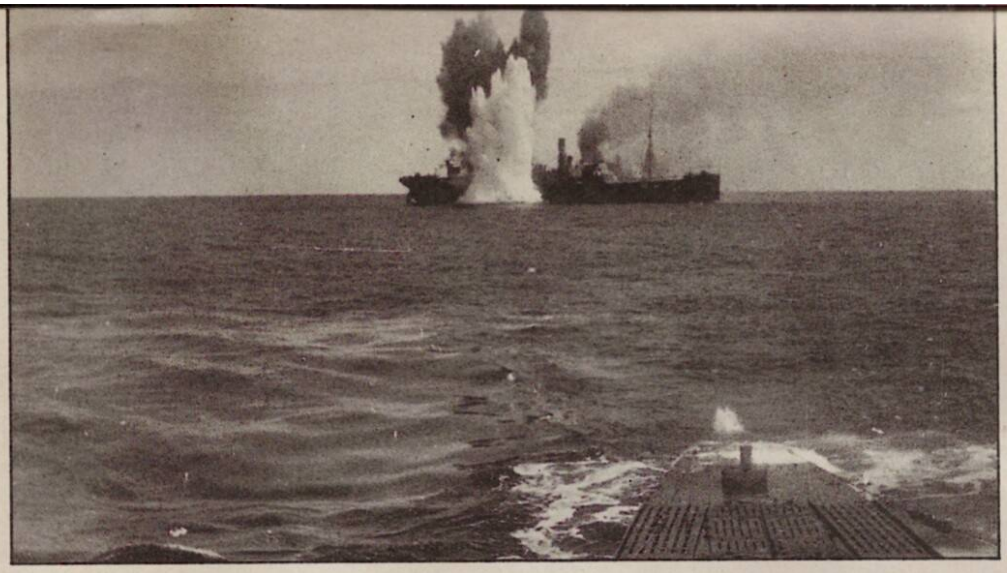
■ Moscú rompe sus relaciones diplomáticas con Finlandia.

**30 de noviembre**

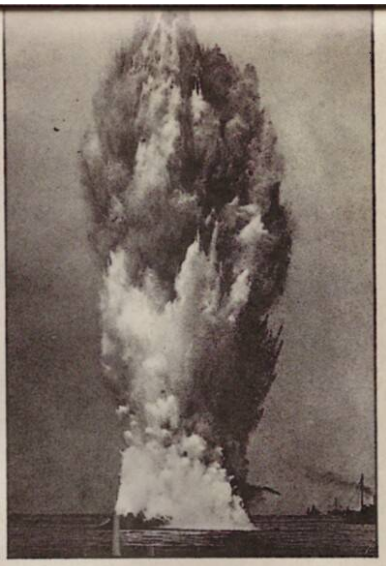
■ Tropas soviéticas invaden Finlandia, concentrando su asalto en el istmo de Carelia. Helsinki es bombardeado. Los finlandeses resisten el empuje del Ejército Rojo.

**2 de diciembre**

■ Moviéndose por estrechos senderos en los bosques, los finlandeses infligen graves pérdidas a los rusos. Atacan a los carros de combate valiéndose de granadas incendiarias que



Mercante inglés, alcanzado por el torpedo de un submarino alemán



Explosión de mina de superficie

operando como «corsarios» en el Atlántico Central y Sur.

* **Cruceros auxiliares** con la apariencia de mercantes inofensivos, utilizando banderas neutrales, armados y disponiendo de enorme autonomía, actuando en el Atlántico Sur, en el Pacífico y en el Índico.

* **Aviones de largo y medio radio de acción,** como el Focker Wulf FW200 «Kondor», el Heinkel 111 y el Junker 88 «Stuka». Inglaterra disponía del dominio del mar en mayor proporción que en 1914. Su superioridad sobre la Marina alemana era aplastante, máxime reforzada por la no despreciable Armada francesa.

Comparando el tonelaje de la flotas aliadas y de la alemana, la proporción de fuerzas resulta de 9 a 1. En realidad, la diferencia era mayor, entre otras razones por la envergadura de los cruceros y acorazados y por carecer Alemania de portaaviones.

Los portaaviones fueron la gran revelación naval de la II Guerra Mundial, desplazando de su puesto de «buque-capital» a los acorazados. Su presencia determinó a largo plazo la solución de las batallas, tanto en el Atlántico como en el Pacífico. A pesar de ello, los primeros pasos en la contienda de estas unidades resultaron serios tropiezos.

### LA PERIPECIA DEL «U-30»

El 14 de septiembre el submarino alemán «U-29» logra alcanzar posición de lanzamiento frente al portaaviones británico «Ark Royal», que se salva de sus torpedos por muy poco.

Ese mismo día, dos «Skuas» del «Ark Royal» sorprenden en superficie al «U-30». Se trata de nuevo del submarino del teniente de navío Lemp. Los aviones realizan un ataque a baja cota. Tanto que son derribados por las explosiones de sus propias bombas. Los pilotos fueron recogidos por su presunta víctima, que los exhibió triunfante a su regreso a Alemania.

Este submarino disfrutó de una curiosa fortuna, sobreviviendo a la contienda.

El 17 de septiembre, tres días después de los hechos relatados, el submarino «U-29», mandado por el capitán de corbeta Otto Schuhard, descubre en el mar de Irlanda al portaaviones británico «Courageous», de 22.500 toneladas, que navega zigzagueando acompañado de sus escoltas. Una vez en la posición de lanzamiento y obtenida la solución, lanza dos torpedos, descendiendo a la máxima cota, inmediatamente. Dos terribles explosiones acaban con la vida del portaaviones, que se hunde en menos de quince minutos, llevándose al fondo a 515 hombres de su dotación.

### LA POLÉMICA DE LOS PORTAAVIONES

Este hundimiento causó una enorme conmoción, por tratarse precisamente de un portaaviones. La polémica sobre la vulnerabilidad de estos buques, que aún se mantiene cincuenta años después, parecía decantarse en favor de sus detractores. En Francia, el almirante Darlan, comandante de las Fuerzas Navales francesas, ordenó paralizar la construcción del portaaviones «Clemenceau» y en Alemania se detiene la del «Graf Zeppelin», que hubiera podido estar listo a mediados de 1940.

## 1939: LA GUERRA DIA A DIA

se harán famosas en el mundo entero: el «cóctel Molotov».

**3-12 de diciembre**

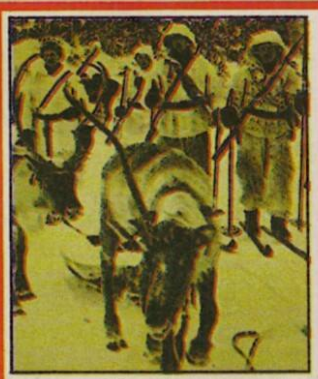
■ Las tropas finlandesas se retiran hasta la línea Mannerheim, donde refuerzan su resistencia.

**5 de diciembre**

■ Los rusos alcanzan la línea Mannerheim, iniciándose duros ataques.

**15 de diciembre**

■ La fuerza expedicionaria británica, encuadrada como V División Aliada, es desplegada al sur de Lille a lo largo de una línea fortificada. Esta fuerza está solamente en contacto con el enemigo en el sector de Metz.



Compañía de montaña finlandesa

**16 de diciembre**

■ Comienza el ataque principal soviético en el sector de Summa. Durante la noche, un golpe de mano finlandés deja fuera de servicio a 70 carros de combate rusos.

**17 de diciembre**

■ El «Graf Spee» es hundido por su propia dotación.

**22 de diciembre**

■ **Finlandia:** A pesar de los repetidos ataques rusos, la primera batalla ha finalizado con la derrota del Ejército Rojo.

**23 de diciembre**

■ Protesta de los países hispanoamericanos a los Gobiernos beligerantes por las acciones navales desarrolladas en el Río de la Plata, que han violado la zona de seguridad americana.

**25 de diciembre**

■ A 30 grados bajo cero, los finlandeses siguen deteniendo a los soviéticos.

**29 de diciembre**

■ Los rusos se ven obligados

# Guerra de invierno: Stalin invade Finlandia

**Una vez impuestos a Estonia, Letonia y Lituania acuerdos de defensa mutua, tras la invasión de Polonia, Moscú emprendió la tarea de someter a Finlandia al mismo tratamiento. Movía a la URSS en ambos casos la misma preocupación: asegurar su acceso al mar. En 1939 contaba sólo con dos puertos importantes en la vertiente atlántica: Leningrado, en el Báltico, y Murmansk, en el Ártico. El primero, en el golfo de Finlandia, y el segundo, a escasos kilómetros de la frontera ruso-finlandesa.**

**El 14 de octubre del 39, una delegación finlandesa llamada a Moscú se encontraba frente a las exigencias rusas de canjear las islas del golfo de Finlandia y la plaza fuerte de Hango, además de alejar de Leningrado la frontera de Carelia y reajustar la línea fronteriza en la península de Rybachi. A cambio, la URSS ofrecía a Finlandia los distritos de Repola y Porajorpi.**

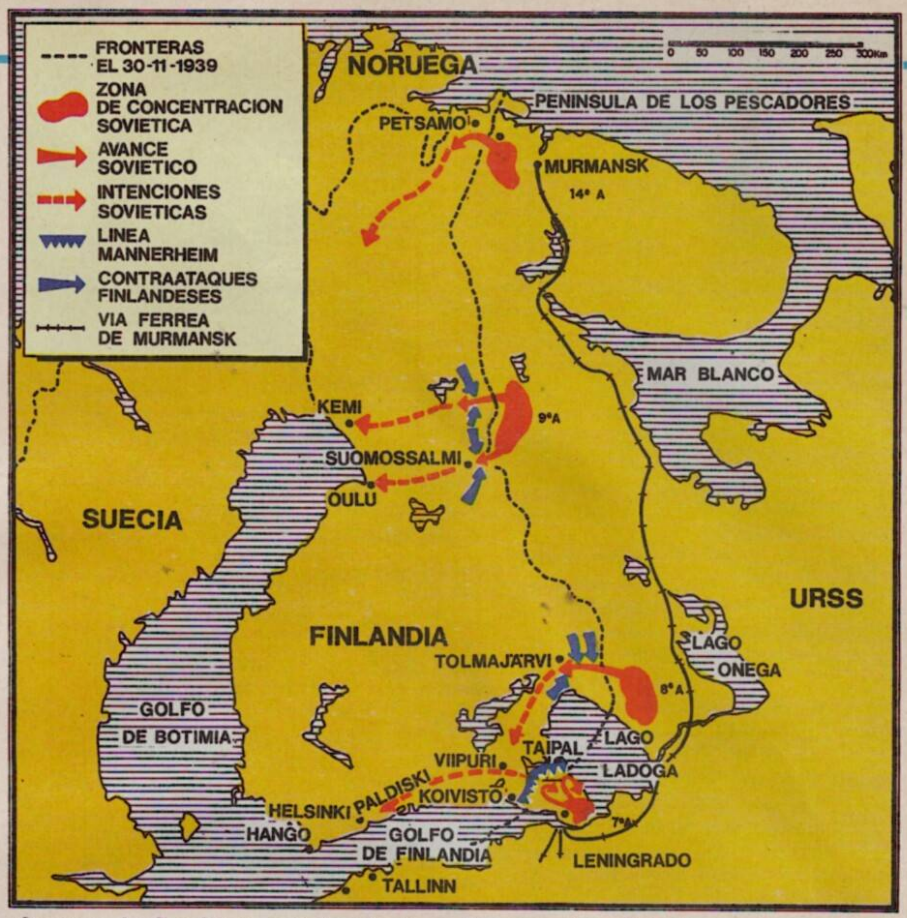
Soldados finlandeses

**El sentimiento nacional finlandés se opuso a la propuesta, rechazando incluso una compensación económica. Las conversaciones concluían sin llegar a ningún acuerdo el 13 de noviembre. El día 30 las fuerzas rusas atacaron, sin declaración de guerra, por tierra, mar y aire.**

**El avance inicial ruso acabó con un frenazo que asombraría al mundo. La línea defensiva Mannerheim, en el istmo de Carelia, soportaba la presión soviética e incluso los finlandeses contraatacaban en el sector de Suomussalmi. Este fracaso se puede entender al considerar las dificultades del terreno, el rigor del clima y el empleo de la estrategia de «tierra calcinada» y guerrillas por los finlandeses.**

**La desproporción entre ambos Ejércitos se haría sentir definitivamente en febrero de 1940, cuando la línea Mannerheim es rebasada en el sector de Summa.**

**El Gobierno finlandés busca la paz tras cerciorarse de que la ayuda Aliada es imposible. Stalin acepta, preocupado por el ingente número de tropas que le absorbe el conflicto. El 13 de marzo del 40 concluye la guerra de invierno entre la URSS y Finlandia.**




## 1940

## LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

a retirarse de la orilla norte del lago Ladoga.

**4 de enero de 1940**

■ Hermann Goering toma el control de todas las industrias de guerra alemanas.

**7 de enero**

■ **Finlandia:** El general Timoshenko recibe el mando de las fuerzas soviéticas.

**8 de enero**

■ **Finlandia:** Es aniquilada la XLIV División de Asalto soviética en la zona Suomussalmi.

■ El racionamiento se extiende en Inglaterra a la mayor parte de los alimentos.

**10 de enero**

■ Hitler comunica a sus comandantes en jefe su intención de comenzar la ofensiva en el frente occidental el 17 de enero.

■ Un avión de enlace alemán encargado de los planes de invasión realiza un aterrizaje forzoso en Bélgica. Son así alertadas las autoridades belgas de las intenciones alemanas de atacar su país y Holanda.

**15 de enero**

■ Bélgica se niega a autorizar el cruce de su territorio por tropas británicas y francesas.

**17 de enero**

■ Hitler retrasa definitivamente su ofensiva hacia el Oeste hasta la llegada de la primavera.

■ Los aliados comienzan sus preparativos para intervenir en la península escandinava.

**27 de enero**

■ Hitler ordena que comiencen los preparativos para la campaña de Noruega y Dinamarca.

**1 de febrero**

■ **Finlandia:** El general Timoshenko lanza una ofensiva a gran escala contra las líneas

# «Graf Spee»: la tragedia del «corsario» alemán

El comienzo de la guerra sorprendió al acorazado de bolsillo «Graf Spee» en pleno Atlántico. Se dirigió hacia la ruta de El Cabo, frecuentada por el tráfico marítimo Aliado. El 30 de septiembre realizó su primera captura. Continuó operando entre África y la costa brasileña hundiendo mercantes de bandera británica hasta mediados del mes de octubre, en que arrumbó hacia el cabo de Buena Esperanza para pasar al océano Índico.

El 15 de noviembre atacó allí a un pequeño petrolero británico y puso proa de nuevo hacia el Atlántico. El reabastecimiento de estos «corsarios» se realizaba por medio de petroleros que les suministraban en el mar el combustible, víveres y municiones necesarios. El «Graf Spee» tenía una cita con el petrolero «Altmark», que le aprovisionó y al que transbordó los prisioneros recogidos de los mercantes hundidos.

La presencia de este acorazado de bolsillo estaba produciendo graves trastornos al despliegue de las fuerzas navales Aliadas. En ese momento se encontraban empeñados en su persecución cinco portaaviones y 18 acorazados y cruceros distribuidos en nueve grupos.

Uno de estos grupos de búsqueda era la «Fuerza G», compuesta por los cruceros británicos «Cumberland», «Exeter», «Ajax» y «Aquiles». Al mando se encontraba el comodoro Harwood a bordo del «Ajax».

Harwood fue informado por radio de la situación del «Graf Spee» el día 3 de diciembre. Estimó que su presa podría intentar acercarse a la zona de confluencia del tráfico comercial situada frente al estuario del río de la Plata. Por ello, el día 12 concentró en ese área al «Exeter», «Ajax» y «Aquiles». El «Cumberland» se encontraba en las islas Malvinas realizando operaciones.

## EL CERCO BRITÁNICO

Al amanecer del día 13, a doscientas cincuenta millas de Punta del Este, los serviolas británicos avistaron la inconfundible silueta del acorazado de bolsillo.

La artillería de mayor alcance y calibre de todos los buques presentes era la del «Graf Spee», con sus seis cañones de 280 milímetros en tres torres, por lo que podía batir a los cruceros sin ser alcanzado por éstos mientras mantuviese las distancias. Los ingleses, con más bocas de fuego, obtendrían la ventaja táctica si lograban acercarse. Creyendo que se trataba de fuerzas menos poderosas, Langsdorff, comandante del «Graf Spee», fue hacia los británicos.

Al cabo de hora y media de combate, el «Exeter» tenía que retirarse maltrecho; el «Ajax», con sólo dos cañones, y el «Aquiles», con serias averías, mantenían el contacto con dificultad. En ese momento, el «Graf

En la foto superior, una vista panorámica del acorazado de bolsillo «Admiral Graf Spee», fondeado en aguas del Atlántico. Debajo, el comandante del «Graf Spee», Hans Langsdorff, bromea con su dotación

## 1940: LA GUERRA DIA A DIA

finlandesas en el sector de Summa.

**2-3 de febrero**

■ El Ejército finlandés logra detener el ataque soviético en la línea Mannerheim.

**5 de febrero**

■ El Consejo Supremo de Guerra Aliado aprueba un plan de intervención en Finlandia.

**11 de febrero**

■ El VII Ejército soviético rompe la línea Mannerheim. Los finlandeses se retiran a una segunda posición de defensa.

■ Se firma un acuerdo germano-soviético por el cual Moscú enviará a Alemania petróleo, alimentos y materias primas, recibiendo a cambio productos manufacturados y armas.

**16 de febrero**

■ El destructor británico «Cossack» se adentra en el fiordo noruego de Josing para abordar al petrolero alemán «Altmark» y libera a los 299 prisioneros ingleses que transporta. El Gobierno de Oslo protesta por esta violación de su neutralidad.

**19 de febrero**

■ Hitler ordena que se aceleren los preparativos de la operación «Weserubung», nombre asignado a la ocupación de Noruega y Dinamarca.

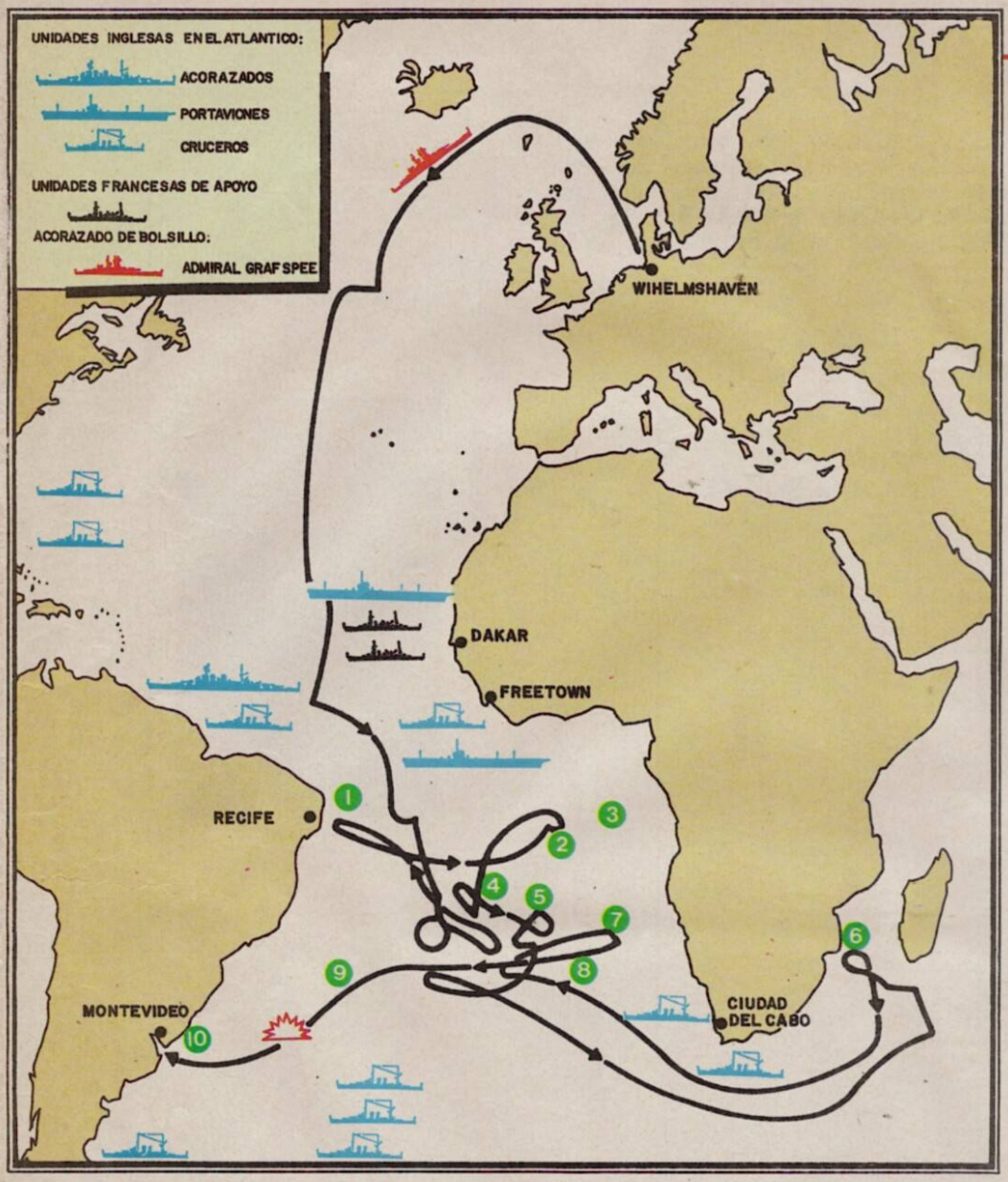
**21 de febrero**

■ **Finlandia:** El general Timoshenko reagrupa sus formaciones, preparando un nuevo ataque sobre las líneas finlandesas.

**23 de febrero**

■ El Gobierno soviético hace llegar a Finlandia sus condiciones finales de paz, que son, en esencia, la entrega a la

Mariscal Mannerheim




**Derrota seguida por el «corsario» alemán, acorazado de bolsillo «Admiral Graf Spee», desde el 30 de septiembre al 17 de diciembre de 1939, en que se produce su autohundimiento**

**Spee», sin grandes daños en su armamento, era el vencedor del enfrentamiento. Pero la escasez de víveres y combustible no le ofrecían otra solución que dirigirse a puerto.**

**Entró en Montevideo a las once de la noche de ese mismo día, quedando el estuario del Plata vigilado por los cruceros ingleses, a los que se incorporó el «Cumberland» al día siguiente.**

**Los convenios internacionales concedían al «Graf Spee» el derecho a permanecer en puerto neutral setenta y dos horas, pero necesitaba más tiempo para efectuar reparaciones. Comenzó entonces una ardua lucha diplomática entre representantes ingleses y alemanes frente al Gobierno uruguayo.**

## UN DRAMÁTICO FINAL

**Langsdorff consultó con Berlín la conveniencia de dejar capturar su barco o hundirlo en el estuario. No veía otra solución, ya que consideraba imposible causar daño al enemigo, que le esperaba con una superioridad tan aplastante. En respuesta recibió un telegrama ordenándole que intentase prolongar el plazo de permanencia en aguas neutrales, y si no tenía otra solución que hundir su barco, procediese a efectuar todas las destrucciones posibles.**

**El día 17, no habiendo podido prolongar el plazo, salió del puerto en presencia de una multitud de personas para hundirse a nueve millas del canal de acceso a Montevideo. La dotación, embarcada en remolcadores, llegó a Buenos Aires.**

**Tres días más tarde, Langsdorff se suicidó. Gracias a las fotografías del agregado naval británico en Montevideo, el Servicio de Inteligencia en Londres descubrió atónito que el «Graf Spee» tenía en el puente una enorme antena de radar. Los alemanes empleaban el radar antes que los británicos.**

URSS del control del golfo de Finlandia y de la zona de Pétsamo.

■ Suecia anuncia oficialmente que bajo ninguna circunstancia intervendrá en el conflicto ruso-finlandés y que no consentirá el paso de tropas Aliadas por su territorio.

**26 de febrero**

■ El führer firma la primera directiva para la invasión de Noruega.

**27 de febrero**

■ El general Mannerheim ordena evacuar la segunda línea defensiva finlandesa.

**28-29 de febrero**

■ Las tropas de Timoshenko rebasan la segunda línea de defensa Mannerheim.

**1 de marzo**

■ Llega a Berlín el secretario de Estado de los Estados Unidos con objeto de ofrecer la mediación de su país en el conflicto.

**2 de marzo**

■ Los servicios secretos franceses descubren las intenciones alemanas de invadir Noruega y Dinamarca.

**3 de marzo**

■ **Finlandia:** Timoshenko lanza una ofensiva en masa sobre Carelia.

**5 de marzo**

■ Ante la preocupante situación en el frente, el Gobierno finlandés acepta la iniciación de negociaciones de paz propuesta por la URSS.

**8 de marzo**

■ Los rusos toman la ciudad de Vyborg y rechazan la solicitud finlandesa de armisticio.

**12 de marzo**

■ Se firma en Moscú el Tratado de paz ruso-finlandés. Finlandia tiene que ceder el istmo de Carelia y la península de Rybachig. Se compromete, además, al arriendo a la URSS por treinta años de la península de Hanko y a la concesión de paso libre en la región de Pétsamo.

**13 de marzo**

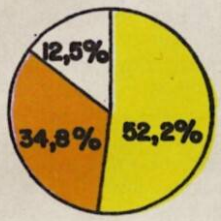
■ A las once de la mañana cesan las actividades en el frente. En total, Finlandia ha tenido 25.000 bajas, ante las 200.000 de la URSS.

# LA BATALLA DEL ATLANTIC

La línea quebrada del gráfico señala las pérdidas mensuales en toneladas de buques mercantes Aliados y neutrales, causada por submarinos, aviones y corsarios alemanes. En los diagramas circulares se ilustra el reparto proporcional de las bajas causadas por submarinos, aviones y buques de superficie durante la batalla del Atlántico

1.600.000
1.400.000
1.200.000
1.000.000
800.000
600.000
400.000
200.000
(T.R.B.)

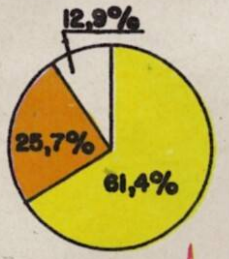
En los primeros meses de la guerra, la acción submarina tiene las mismas características que en la I Guerra Mundial. Para alcanzar sus zonas de patrullas los «U-boote» tienen que transitar desde sus bases en Alemania, salir al mar del Norte, navegar pegados a las costas noruegas hasta el Artico y entrar en el Atlántico por aguas islandesas.

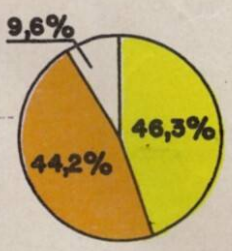


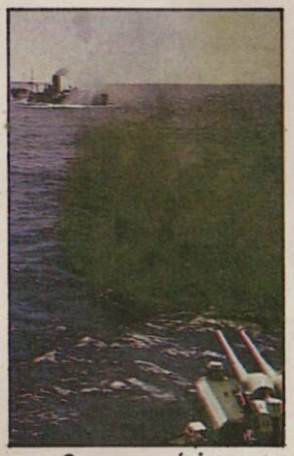
Ruta submarinos alemanes

U-Boot alemán

Tras la ocupación de Noruega y Francia, Alemania establece bases de submarinos y aviones en esos países, con lo que disminuyen los tránsitos y aumenta la cobertura de sus unidades. Las Fuerzas aliads adoptan el sistema de navegación de convoy.



Convoy oceánico

Con la adopción de los «ataques en manada» y el aumento del número de submarinos crecen las pérdidas Aliadas. Al final del año 1941, la incorporación de los portaaviones de escoltas y de las patrullas aéreas hace disminuir la eficacia de los submarinos alemanes «U-boote»

1942 es el
co. En él
de tonelada
voyes se

Los Esta
vegación
dares M
Aliados
de subm

OCUPACIÓN DE NORUEGA Y FRANCIA

INTRODUCCIÓN DE LA «RUDELTAKTIK»

ALEMANIA ATACA LA URSS

APARICION DE LOS PORTAAVIONES DE ESCOLTA

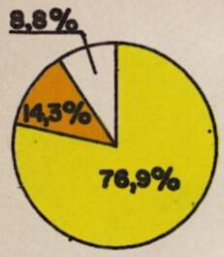
ATAQUE A PEARL HARBOUR

O N D E F M A M J J A S O N D E F M A M J J A S O N D E F M

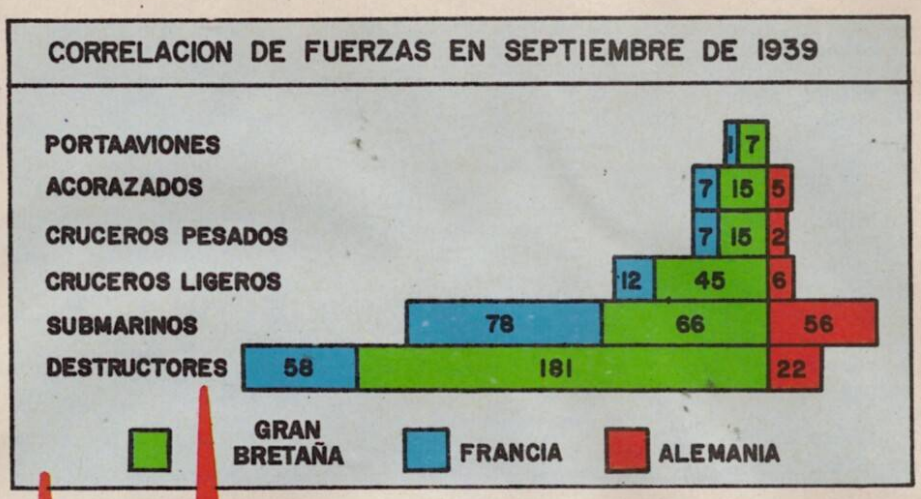
1939 | 1940 | 1941

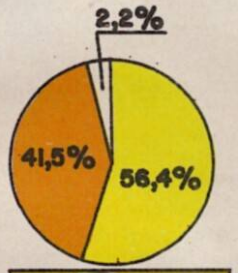
# LA ELOCUENCIA DE LAS CIFRAS

AVIONES · BARCOS · SUBMARINOS

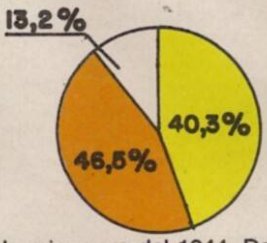



...io crítico en la batalla del Atlánti-
...alcanza la cifra de once millones
...hundidas. Los ataques a los con-
...splazan hacia costas americanas.

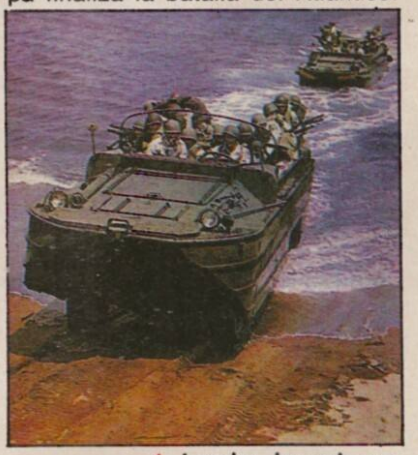


Almirante Raeder




En la primavera del 1944, Doenitz ordena a sus submarinos concentrarse en operaciones costeras para evitar el desembarco en Francia. Después de Normandía son trasladados a Noruega. Con el avance Aliado en Europa finaliza la batalla del Atlántico.



Lancha desembarco americana

...os Unidos tardan en adoptar la na-
...en convoyes. La aparición de los ra-
... III en los aviones antisubmarinos
...ñala la aceleración en las pérdidas
...inos alemanes durante la contienda

Lancaster

La compenetración entre las dotaciones de buques y aeronaves aliadas inclina la balanza en su favor.

ENTRADA EN SERVICIO DE LOS RADARES CENTIMÉTRICOS

DIMISIÓN DE RAEDER

CREACIÓN DE LOS GRUPOS «HUNTER-KILLER»

APARICIÓN DEL «SCHNORKEL»

NORMANDÍA

1.600.000
1.400.000
1.200.000
1.000.000
800.000
600.000
400.000
200.000
(T.R.B.)

A M J J A S O N D E F M A M J J A S O N D E F M A M J J A S O N

1942 | 1943 | 1944

# Almirante Doenitz, padre de los submarinos alemanes

En junio de 1935 el jefe supremo de la Kriegsmarine —Marina de Guerra alemana—, almirante Raeder, confió sobre los hombros del entonces capitán de fragata Karl Döenitz, la difícil tarea de crear, casi de la nada, la U-Bootwaffe o Armada Submarina alemana.

Sus teorías y experiencias están relatadas en su libro «Diez años y veinte días», en la que expone la fuerza y carácter de sus submarinos:

«Para los submarinos influye muchísimo menos la desventaja de nuestra situación estratégica frente a Inglaterra. En primer lugar, debido a su facultad de inmersión, a su invisibilidad y fundamentalmente a no verse obligados a enfrentarse con fuerzas de combate enemigas de superficie, pueden cruzar el Mar del Norte e irrumpir contra las comunicaciones inglesas vitales en el Atlántico.

Es, por lo tanto, el medio naval más apropiado, por sus excelentes cualidades como arma de ataque, para combatir las derrotas de navegación inglesas y lograr con ello el objetivo estratégico alemán.»

Respecto al enorme esfuerzo que requería para los aliados la defensa de su tráfico marítimo, vital para la supervivencia de Gran Bretaña, comenta:

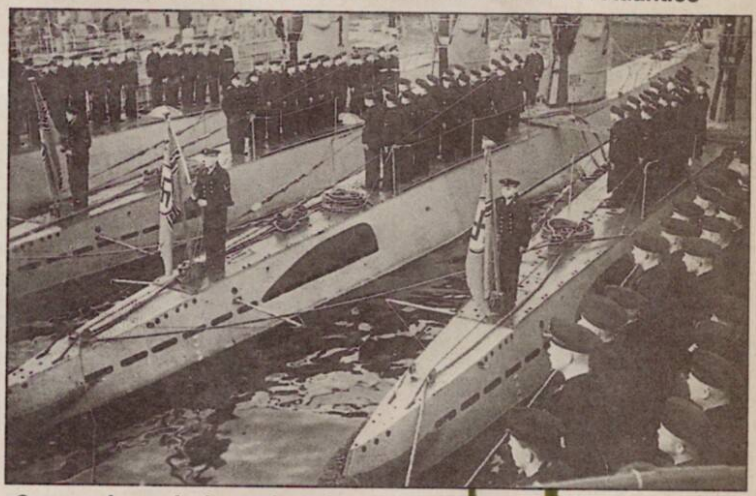
«La guerra submarina obligaba a las potencias navales a reunir en convoyes a su tráfico marítimo. Sólo por esta causa, necesitaban hasta un tercio más del tonelaje conjunto que haría falta si los barcos mercantes, utilizando su máxima velocidad respectiva, navegasen independientemente por la derrota de navegación más corta, sin tener que esperar unos por otros y reunirse previamente en determinados puertos.

También la carga y la descarga de los barcos sufría retrasos a causa de la repentina aglomeración producida a la llegada de los convoyes, lo cual actuaba en desventaja para el eficaz rendimiento del tonelaje empleado. La defensa del enemigo contra los submarinos alemanes estaba constituida por millares de destructores, buques de escolta y de protección de convoyes, y por millares de aviones que volaban sobre todos los mares.

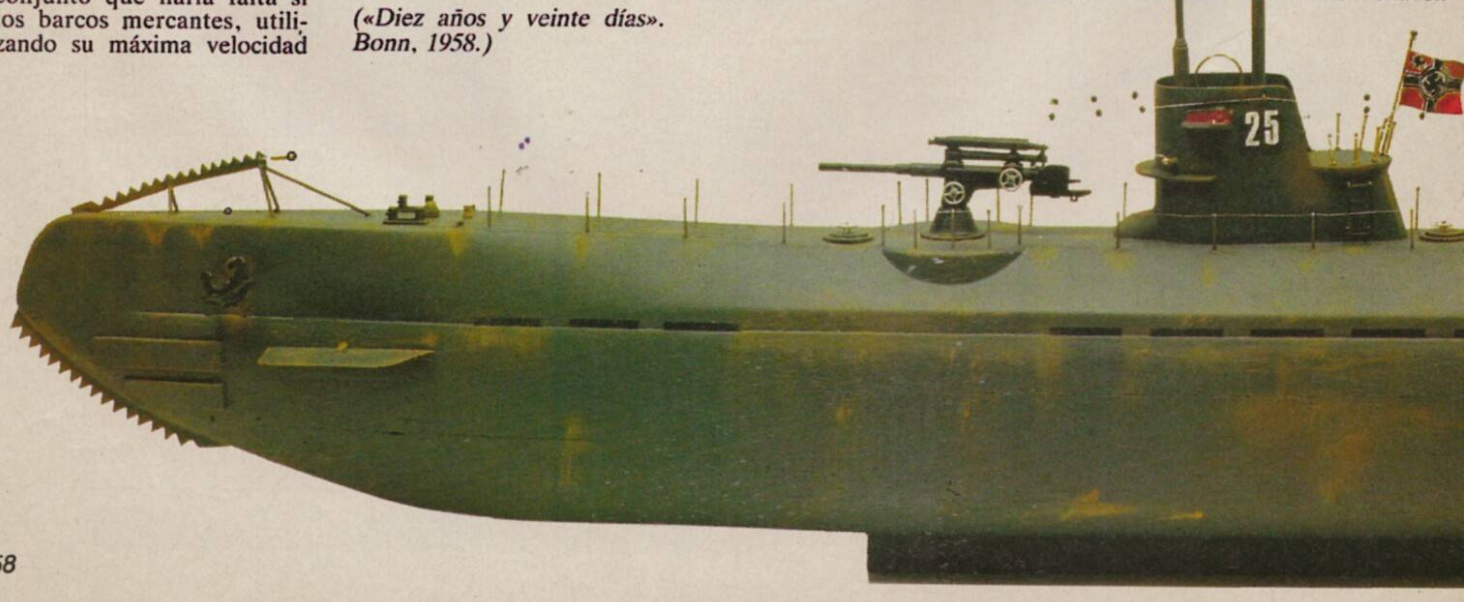
Ambas cosas exigían un gigantesco plan de organización de astilleros, bases navales de aprovisionamiento y apoyo, y aeródromos con todo su personal militar, todo un ejército de operarios civiles, y una capacidad enorme de trabajo. ¡Qué diferente hubiera sido nuestra guerra submarina y quizá también con ella el resultado total de la guerra, si después de la denuncia del Tratado Naval en la primavera de 1939, a lo más tardar, y sobre todo, inmediatamente de estallar la guerra contra Inglaterra, hubiésemos recibido del Gobierno los medios y los operarios necesarios para construir, a ritmo acelerado, la alta cifra de submarinos que se precisaba, en una época en que todavía no era demasiado tarde!»

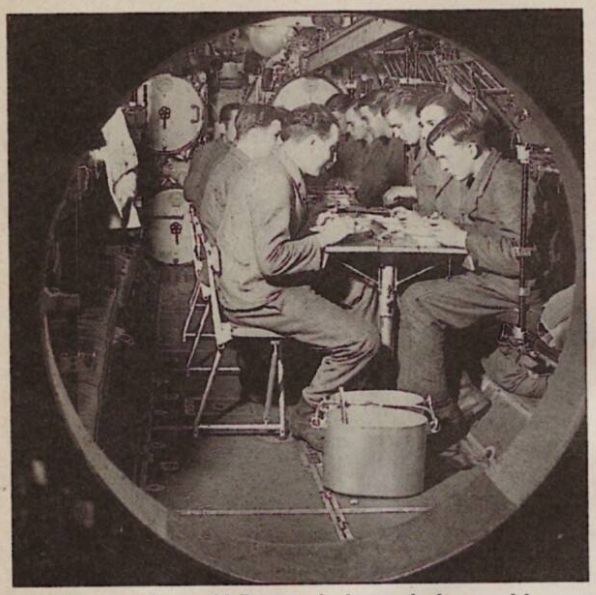
*(«Diez años y veinte días». Bonn, 1958.)*

**Condecoraciones del contraalmirante Hans Walter, héroe de la lucha submarina alemana contra los Aliados en el Atlántico**



**Ceremonia en la base de submarinos alemanes de Wilhelmshaven**



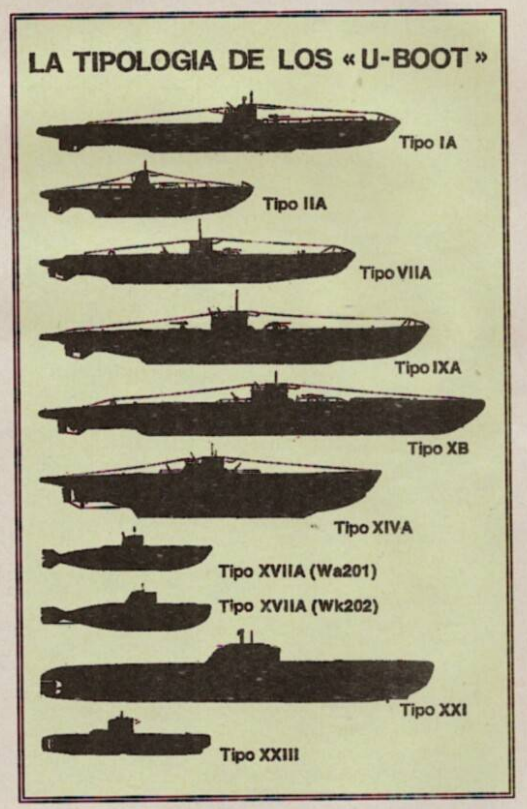


Interior de un U-Boot a la hora de la comida

Observación periscópica

Adiestramiento en escape libre

El almirante Doetniz y su Estado Mayor



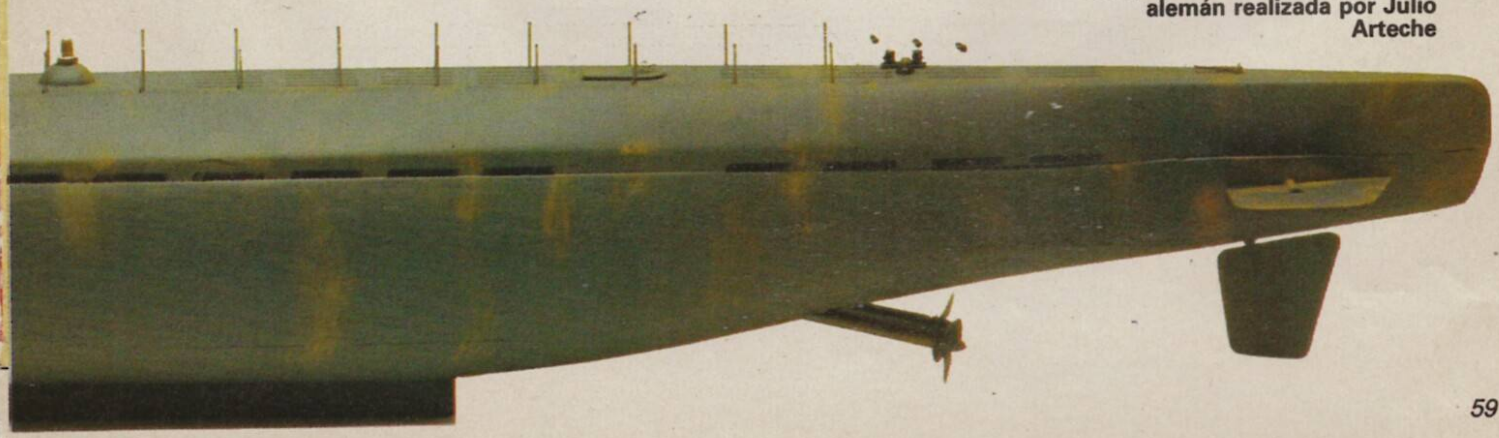

# Los «lobos grises», submarinos alemanes, «Unterseeboote»

En la primavera de 1935 tuvo lugar en Londres un acontecimiento de gran significación política: Alemania e Inglaterra firmaron un acuerdo naval que autorizaba al Reich, entre otras cosas, a construir una flota submarina equivalente al 45 por 100 de la pequeña fuerza submarina británica.

Desde hacía ya una década los alemanes habían comenzado a poner los cimientos de su primera flotilla de submarinos, de la que sería comandante el entonces capitán de fragata Doenitz. En junio, a las pocas semanas de la firma del acuerdo, se desveló el secreto. Una enorme grúa flotante extrajo de los hangares de los astilleros D. W. K. de Kiel el primer submarino alemán de la posguerra. Se trataba del U-1, el primer «lobo de la manada». Era del tipo IIA, de 250 toneladas de desplazamiento en superficie, con la superestructura pintada de gris.

Antes de que finalizase el mes de junio de 1935 eran ya seis. Nacían los «lobos grises». Estos submarinos estaban concebidos para el combate en aguas costeras. El prototipo de esta serie se había construido, algún tiempo antes y de forma discreta, en Finlandia. Tenían una curva de evolución muy pequeña, eran rápidos y fáciles de manejar. Pronto recibieron un apodo: fueron los «Einbaune» —piraguas.

Maqueta de un submarino U-25 alemán realizada por Julio Arteche



COLECCIONISMO

# Un cofre de recuerdos de la «kriegsmarine» alemana

1. Bandera de la Marina de Guerra alemana.
2. Emblemas de distintos Cuerpos de la Armada germana.
3. Gorra y guerrera de comandante de navío.
4. Fotografía del comandante Günter Prien, quien al mando del submarino U-47 protagonizó la hazaña de Scapa Flow.
5. Gorra de marino alemán.
6. Daga de oficial de la Marina de Guerra germana, del Arma Submarina, con la inscripción de la rúbrica del almirante Doenitz.

3.

4.

Fotos: Carlos Quiroga

# QUIEN ERA QUIEN

## A

### Anderson, John

**Coordinador de los departamentos internos ingleses (1882-1958)**

Figura muy influyente en el Gabinete de Guerra de Churchill. Encargado de los Asuntos Internos de Seguridad de todo el Reino Unido. Ideó los famosos refugios antiaéreos «Anderson», que sirvieron de protección a más de veinte millones de ingleses durante los momentos más duros de la guerra en aquel país.

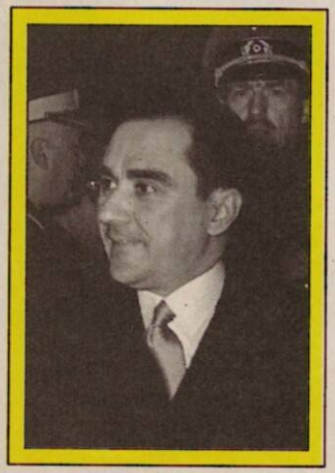
Responsable de los Servicios de Protección contra las incursiones aéreas alemanas y del Servicio Nacional de Voluntarios, Anderson cargó con la responsabilidad de la llamada «home war» —guerra en casa.

Durante el período 1940-43 sería lord presidente del Consejo, Comité encargado de coordinar la política que llevaban a cabo todos los departamentos internos del Gobierno.

### Antonescu, Ion

**Primer ministro rumano (1882-1946)**

Fue durante toda la guerra el dictador de Rumania.



Tuvo problemas iniciales con el Rey Carol II, ya que éste se opuso a sus decisiones en diversos asuntos de trascendencia. Sin embargo, el Monarca, unos años más tarde, atemorizado por el poder alcanzado por Antonescu, lo nombró primer ministro, al tiempo que presentaba su propia dimisión, siendo sucedido por el Rey Miguel.

Antonescu, nada más llegar al poder, obtuvo el apoyo de los «Guardias de Hierro», e inmediatamente mandó un mensaje ofreciendo su lealtad a Hitler y Mussolini. El 23 de septiembre de 1940 firmó el Pacto del Eje y se ganó la confianza definitivamente del führer. El 23 de agosto de 1944, el Rey Miguel se entrevistó con él y, tras una agitada conversación, Antonescu, ya sin contar con el apoyo germano, fue arrestado y sustituido por Sanatescu. Al concluir la conflagración sería juzgado y ejecutado bajo la acusación de responsabilidad en crímenes de guerra.

### Antonov, Alexei

**Jefe del Estado Mayor Central soviético (1896-1962)**

General soviético, jefe del Estado Mayor Central. Pertenecía al reducido grupo de jefes y oficiales que consiguieron escapar a las purgas stalinianas de 1938-39. En su caso, gracias a la protección del general Shaposhnikov. Cuando Alemania invade la URSS, en junio de 1941, es nombrado jefe de Estado Mayor en los frentes del Sur, norte del Cáucaso y Transcaucásicos.

El general Vasilievsky le designa más tarde representante suyo en Moscú, pero sus desavenencias con Stalin le obligan a dejar el Kremlin, siendo destinado al frente de Voronezh, donde será delegado en jefe del Estado Mayor y jefe del Departamento de Operaciones. Su trabajo consistía en coordinar las operaciones militares con los comandantes del frente. Toma parte en la planificación de las ofensivas de Kursk, Bielorrusia y Berlín.

En 1944-45 participa en las Conferencias de Moscú, Yalta y Postdam como jefe de Asuntos Militares, cooperando con los delegados de Estado Mayor norteamericanos e ingleses.

### Ambrosio, Vittorio

**General italiano (1879-1958)**

Jefe del II Ejército italiano durante la II Guerra Mundial, luchó en Yugoslavia mandando más tarde las tropas de ocupación en Eslovenia y Croacia. Nombrado jefe de Estado Mayor del Ejército en enero de 1942, al año siguiente releva al general Cavallero al frente del Estado Mayor General.

Su principal actividad la realiza durante el período de invasión Aliada de Italia. Su trabajo se dirigió principalmente a intentar distanciar a su país políticamente de Alemania, derrocar al fascismo y conseguir sacar a Italia de la guerra. A tal efecto llegó incluso a preparar un plan para la captura de Mussolini.

Tras la firma del Convenio de Feltre, el 19 de julio de 1943, trató de convencer al duce de la necesidad de una separación del Reich, a lo que Mussolini se negó. Al día siguiente, en Roma, Ambrosio presentó su dimisión de jefe del Estado Mayor General, que no fue aceptada por Mussolini, alegando las negativas repercusiones que podría tener ante la opinión pública.

Colaboró activamente con la Monarquía, favoreciendo la caída del duce. En estrecho contacto con Badoglio, trató de hacer volver a Italia el mayor número posible de soldados. Tras el armisticio del 8 de septiembre, continuó en su cargo de jefe del Estado Mayor General, haciendo posible que las tropas italianas combatieran en el bando Aliado. El 20 de noviembre de 1943 fue sustituido por el general Messe, y en julio de 1944 cesó en su cargo de inspector general del Ejército que le había sido confiado anteriormente.

### Aosta, Amadeo de

**Duque de Aosta (1898-1942)**

Comandante en jefe de las fuerzas italianas en el Este de África desde el inicio de la guerra. Fue asimismo gobernador de la zona y virrey de Abisinia. Era primo carnal del rey de Italia, Víctor Manuel III. Encabezó la invasión de Somalia el 4 de agosto de 1940, pero no consiguió conservar el territorio frente a las campañas británicas en 1941. Sería capturado por los

Aliados cuando sus fuerzas se rindieron el 16 de mayo de 1941.

Murió en un campo de prisioneros en Nairobi (Kenia), en 1942. La Historia le ha juzgado como un hombre querido y respetado tanto por sus Aliados como por sus enemigos y considerado siem-

pre como un patriota y un hombre valiente.

## Appleyard, Goeffry

**Comandante en jefe de la SSRF (1916-1943)**

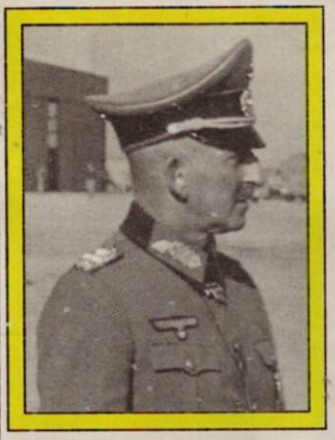
Comenzó su carrera militar como oficial británico del Cuerpo de Servicios de la Armada Real. Pronto se unió a las tropas destinadas a operaciones de comandos. En las fuerzas SSRF –Small Scale Raiding Force– estuvo a cargo de al menos dieciocho diferentes misiones en el norte de Francia y en las islas del Canal de la Mancha. Sus misiones consistían en recabar detalles sobre composición de las fuerzas alemanas.

Llegó a ser el comandante jefe de la SSRF, pero después del fracaso de esta fuerza en Dieppe, fue transferido al norte de África para realizar incursiones de reconocimiento en Pantelaria. El 12 y 13 de julio de 1943 participó en la operación de paracaidistas del SAS –Special Air Service– en el norte de Sicilia y se le dio por muerto al desaparecer su avión.

## Arnim, Jürgen von

**Jefe del V Ejército Panzer (1889)**

Era hijo de una familia prusiana con gran tradición



militar. Se convirtió en miembro de la elite del Estado Mayor alemán. A finales de 1942, Hitler lo eligió para ponerle al frente del V Ejército Panzer.

A principios de diciembre del mismo año llegó a Túnez y aseguró las líneas y comunicaciones con Rommel, en la línea Mareth. Se le ordenó atacar Sidi Bou Zid y los alemanes llegaron a conquistar el paso de Kasserine, aunque tuvieron que retirarse por falta de refuerzos.

Arnim fue capturado el 12 de mayo de 1943 en el momento que había cortado las comunicaciones con sus unidades, no pudiendo llamar para que sus tropas se rindieran. Pasó el resto de la guerra como prisionero en campos de concentración.

## Arnold, Henry «Hap»

**Primer general de cinco estrellas de la USAAF (1886-1950)**

General norteamericano que estaba al frente de la

USAAF –Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos– en todos los teatros de guerra durante ésta. En 1938 había sido nombrado jefe de los Cuerpos del Aire. En esta época la producción de aviones en Estados Unidos creció, de algo menos de seis mil por año, a 262.000 durante los años 1940 a 1944.

La USAAF sufrió también una notable evolución gracias al trabajo de Arnold. El personal de la Fuerza Aérea pasó de 21.000 hombres en 1935 a más de dos millones en 1944. Consideraba que el poder aéreo sería el factor decisivo en cualquier futuro conflicto. Era una persona que gozaba de gran popularidad, tanto que le apodaban «Hap» o «Happy» –«Feliz»–. Sería el primer general de cinco estrellas de la USAAF.

## Attolico, Bernardo

**Diplomático italiano (1880-1942)**

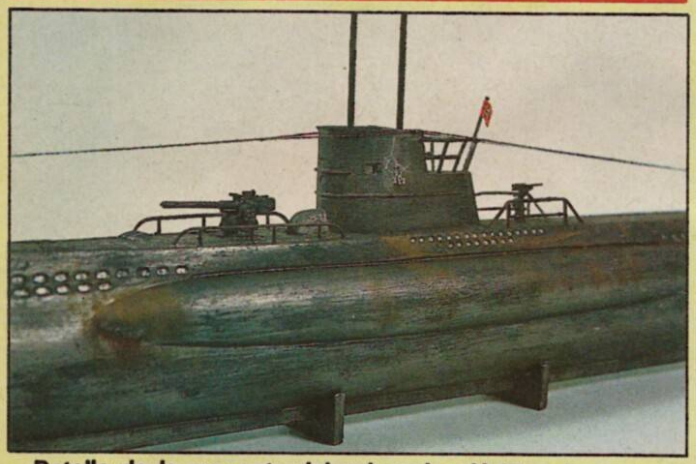
Diplomático italiano, representante ante la Sociedad de Naciones, que ha pasado a la Historia por ser embajador en Berlín en el período 1935-1940.

Allí Attolico desarrolló una intensa actividad; favoreció la consolidación de la amistad ítalo-germana, que cimentaría con la firma del Pacto de Acero el 22 de mayo de 1939.

Tras las reuniones de Salzburgo de agosto del 39, se dio cuenta del peligro que suponía a Italia las desmesuradas ambiciones del Reich alemán, tratando de mantener desde entonces a su país fuera del conflicto, labor en la que incluso fue ayudado por el ministro de Exteriores, Ciano.

Su tendencia progresiva a desligarse de una alianza demasiado sofocante para Italia le hacen ganarse la enemistad alemana, por lo que deja su cargo en Berlín y es llamado a Roma. Nombrado embajador ante la Santa Sede, ostentará dicho cargo hasta su muerte, en 1942.

Hitler entrega la Cruz de Hierro a Prien por la hazaña de la entrada de su submarino en la base de Scapa Flow



Detalle de la maqueta del submarino U-47, vela y parte central del mismo

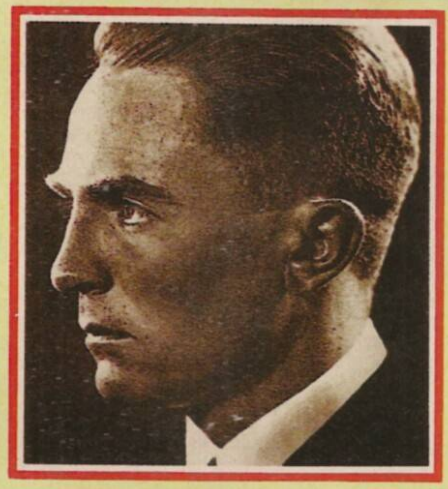
# El reto de entrar en Scapa Flow

Entre los oficiales de la fuerza submarina alemana existía desde la Primera Guerra Mundial el acicate de lograr penetrar con un sumergible en el fondeadero de la «Home Fleet» y torpedear allí a placer a los acorazados y cruceros británicos. Se había intentado sin éxito. Los ingleses lo sabían y por ello convirtieron la ensenada en una ratonera, acumulando obstrucciones en los canales de acceso. Los pasos que la flota utilizaba estaban cerrados con redes.

El almirante Doenitz, comandante de la Fuerza Submarina alemana, estudió las posibles entradas y, pensando que la acción era posible, eligió para ejecutarla al U-47, mandado por el teniente de navío Günter Prien, uno de sus mejores comandantes.

El 13 de octubre de 1939 fue el día elegido. Durante las horas de luz, el U-47, estuvo descansando sobre el fondo, frente a la entrada del fondeadero. Salió a la superficie a las siete y cuarto y se dirigió hacia el paso más al norte de la embocadura. A las diez de la noche se vio obligado a sumergirse para evitar a un mercante y emergió nuevamente treinta y siete minutos más tarde. Prien logró franquear el paso, después de haber tocado ligeramente en el fondo y salvar por encima de él las cadenas de amarre de las obstrucciones.

Una vez dentro y navegando en superficie, lanzó sus torpedos sobre los acorazados «Repulse» y «Royal Oak», averiando al primero y hundiendo al segundo. A la una y veinte de la madrugada del día 14 había finalizado la acción, logrando salir de Scapa Flow sano y salvo y regresar a su base naval de Kiel.



El teniente de navío Günter Prien, comandante del U-47, alcanzó una enorme fama en Alemania a raíz de la entrada en el fondeadero de Scapa Flow